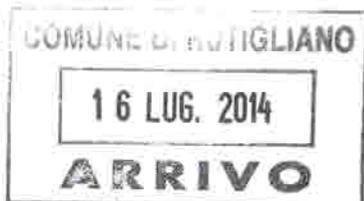




COMUNE DI RUTIGLIANO

PROVINCIA DI BARI

Rutigliano, 15 luglio 2014



Al Presidente del Consiglio
Geom. Maggioreano Michele

Al Sindaco
Dott. Roberto Romagno

Oggetto: mozione sulla elettrificazione della ferrovia Sud-Est nell'ambito del territorio comunale.

I sottoscritti consiglieri comunali di minoranza chiedono che il seguente atto di indirizzo venga sottoposto alla valutazione del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 44 c. 2° del Regolamento del Consiglio Comunale.

Il Consiglio Comunale di Rutigliano,

PREMESSO

- **CHE** in data 16 settembre 1999 veniva stipulato un "accordo di programma" tra il Comune di Rutigliano, rappresentato dal Sindaco pro tempore dott. Lanfranco Di Gioia e le Ferrovie del Sud-Est, rappresentate dall'avv. Luigi Fiorillo, avente per oggetto il raddoppio e l'interramento del tratto di ferrovia tra Noicattaro e Rutigliano;
- **CHE** le Ferrovie Sud-Est dichiaravano di condividere i rilievi mossi dall'Amministrazione Comunale, relativi all'esigenza di dover interrare tutto il tracciato ferroviario nell'abitato, determinando la rimozione di tutti i passaggi a livello esistenti;
- **CHE** conseguentemente le parti concordavano l'assoluta priorità dell'interramento, pur nell'impossibilità tecnica e finanziaria di risolvere tale problematica in tempi brevi;
- **CHE** le parti prendevano e si davano atto che *"fino a quando per qualsivoglia motivo il previsto interrimento della linea nell'abitato di Rutigliano non abbia luogo, la F.S.E. non proporrà alcun ulteriore sviluppo del raddoppio verso Conversano/Putignano e, quand'anche lo facesse, non troverà consenso alcuno dell'A.C. di Rutigliano"*;

CONSIDERATO

- **CHE** la Giunta Municipale unitamente all'Ufficio Tecnico Comunale hanno dato seguito agli impegni con la F.S.E., progettando e candidando a finanziamento le opere di interrimento della tratta ferroviaria e della stazione (vedi delibere di G.M. n.76/1999 "approvazione studio di fattibilità", n. 151/1999 "approvazione progetto preliminare" e n. 228/2000 "approvazione progetto definitivo");
- **CHE** il progetto che prevedeva un copertura finanziaria di £ 49.156.144.843 si classificò secondo e non beneficiò del contributo statale;
- **CHE** successivamente la F.S.E. procedette all'interrimento del tratto ferroviario in territorio di Triggiano e ha preferito anticipare la programmazione dell'intervento di interrimento nella tratta riguardante il Comune di Capurso fino a Noicattaro;

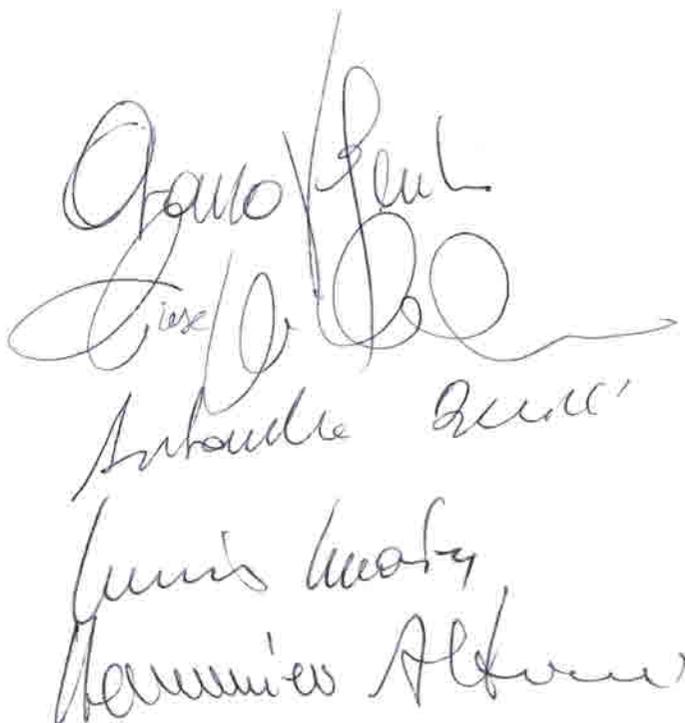
- **CHE** a tutt'oggi siamo in attesa di reperire risorse economiche per un valore pari a 27 milioni di euro;

RILEVATO

- **CHE** il Sindaco di Rutigliano, dott. Roberto Romagno in data 17/10/2011, intervenendo nell'ambito della Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) hanno reso parere favorevole subordinandolo soltanto alla realizzazione di opere di mitigazione paesaggistica ed ambientale;
- **CHE** i tralicci così come collocati dalle F.S.E. provocano una forte modificazione del paesaggio urbano interessato dall'intervento, contribuendo significativamente a quella sensazione diffusa di divisione netta del paese in due parti distinte e scollegate, al di là e al di qua della ferrovia;
- **CHE** l'intervento di elettrificazione presuppone la trasformazione della ferrovia in metropolitana di superficie, che prevede una notevole intensificazione del traffico ferroviario;
- **CHE** il Sindaco, senza informare il Consiglio Comunale dell'epoca, acconsenti all'intervento di elettrificazione senza fare alcun cenno agli impegni assunti dalle F.S.E. e senza subordinare le opere in corso di realizzazione all'ottenimento di un impegno concreto in riferimento al completamento dell'interramento della tratta ferroviaria nell'abitato;

DELIBERA

1. **DI** dare mandato al Sindaco perché promuova immediatamente (entro dieci giorni) una Conferenza di Servizi tra Comune, Regione e Ferrovie Sud Est per l'interramento di tutta la tratta ferroviaria nel territorio urbano del nostro comune;
2. **DI** dare mandato al Sindaco perché nell'ambito della costituenda Città Metropolitana di Bari si impegni concretamente al fine di trovare le risorse economiche necessarie per il completamento delle opere in oggetto;
3. **DI** dare mandato al Sindaco perché informi compiutamente il Consiglio Comunale sugli sviluppi della vicenda con cadenza mensile;
4. **DI** dare immediata esecutività all'atto.



 Antonio Romagno
 Antonio Romagno
 Antonio Romagno
 Antonio Romagno