



Città Metropolitana di Bari

COMUNICATO STAMPA

**Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Bari:
il consiglio metropolitano approva il piano operativo degli interventi pari a 230 milioni di euro**

Il sindaco Decaro: *“Con questo atto diamo avvio alla pianificazione strategica realizzando un sistema complesso di opere e interventi frutto di un lavoro condiviso con i 41 Comuni della Terra di Bari”*

230 milioni di euro per progetti strategici che interessano sei aree di intervento dell'area metropolitana di Bari: **infrastrutture, sviluppo economico e produttivo, riqualificazione sociale e servizi metropolitani, ambiente e territorio, turismo e cultura e governance.**

Il **Consiglio metropolitano ha approvato a maggioranza** (con il solo voto contrario del consigliere Giuseppe Carrieri) il **Programma operativo degli interventi** definiti nell'ambito del **Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Bari**, l'accordo siglato il 17 maggio scorso tra la Città metropolitana di Bari e la Presidenza del Consiglio dei Ministri che prevede un finanziamento di **230 milioni di euro** per opere infrastrutturali strategiche e servizi da realizzarsi nel territorio dei 41 Comuni dell'area metropolitana.

*“Con questo atto diamo avvio concretamente alla pianificazione strategica della Città metropolitana di Bari realizzando un sistema complesso di opere e interventi frutto del lavoro e della riflessione condivisa con i 41 Comuni della Terra di Bari in un'ottica unitaria per la crescita e lo sviluppo dei nostri territori – afferma il sindaco metropolitano, **Antonio Decaro** -. Questo non è un libro dei sogni né un elenco sterile di infrastrutture, ma la visione alla base dello sviluppo futuro del territorio metropolitano e dell'intera comunità che conta più di 1 milione di abitanti. Abbiamo messo a sistema i bisogni e le ambizioni delle nostre città per sostenere il futuro di una terra straordinaria, che vanta competenze e talenti unici e che merita di giocare un ruolo da protagonista nel Mezzogiorno e nell'intero Paese. Per la prima volta - conclude il sindaco - abbiamo giocato un ruolo da protagonista nelle scelte che riguardano il nostro futuro, con la possibilità di decidere noi i progetti e gli interventi da finanziare”.*

*“E' stato un processo politico al servizio dei territori e delle loro identità locali – prosegue il vice sindaco delegato alla Pianificazione strategica **Michele Abbaticchio**, relatore del provvedimento -. Siamo riusciti a creare una sintesi, una identità metropolitana in grado di sfidare se stessa verso la mission dell'occupazione giovanile e della salvaguardia dell'ambiente con una forte connotazione turistica collegata all'innovazione tecnologica. E' stato emozionante e un onore far parte di tutto questo”.*

Il programma degli interventi è il frutto di un **percorso partecipato e di co-progettazione** curato dall'**Unità di Progetto di Pianificazione Strategica della Città metropolitana di Bari**, coordinata dal segretario generale dell'Ente, **Donato Susca**, referente unico del **“Patto per Bari”**, ed i **Sindaci dell'area metropolitana**, a seguito del quale sono state individuate aree di intervento strategiche, azioni di “start up” ed i seguenti progetti di rete:

- **Progetto Terra di Bari Guest Card:** rete metropolitana degli attrattori culturali.
- **Innovazione PA e Smart Cities:** realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità.
- **Valorizzazione degli attrattori naturali, i parchi e le lame della Terra di Bari e del paesaggio rurale** (ipogei e gravine).

Città Metropolitana di Bari

- **Realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali** per la fruizione dei beni ambientali e culturali della Città Metropolitana.
- **Porta Futuro:** realizzazione di un programma integrato per i giovani con particolare riferimento al tema del lavoro.
- **Agenzia metropolitana della casa.**
- **Waterfront metropolitano.**
- **Miglioramento e potenziamento del servizio TPL sulla rete metropolitana.**

Congiuntamente sono stati definiti i seguenti **asset strategici per lo sviluppo metropolitano: zona logistica produttiva ASI - Porto di Bari, Camionale, Poligonale, waterfront metropolitano, Accademia delle Belle Arti, Polo della Giustizia, TPL.**

Il Programma operativo degli interventi, messo a punto dalla Città Metropolitana, fornisce una risposta flessibile ed integrata alle diverse esigenze territoriali, promuovendo un più efficace coordinamento tra i vari strumenti di programmazione e di pianificazione e tra le fonti finanziarie disponibili, nonché tra i diversi soggetti istituzionali interessati.

I 230 milioni di euro del Patto per Bari vanno, infatti, ad aggiungersi ad **altre fonti di finanziamento già assegnate a livello territoriale con precedenti programmazioni ed altre disponibili sinteticamente raggruppate nella seguente tabella:**

Area di intervento	Costo totale interventi (€)	Risorse già assegnate ⁽¹⁾ (€)	Risorse FSC 2014-2020 ⁽³⁾ (€)	Altre risorse Disponibili ⁽²⁾ (€)	Risorse finanziarie FSC al 2017 (€)
Infrastrutture	315.100.000	49.000.000	64.500.000	201.600.000	17.450.000
Sviluppo economico e produttivo	71.500.000	25.500.000	46.000.000	-	6.600.000
Riqualficazione sociale e servizi metropolitani	170.000.000	92.000.000	32.300.000	45.700.000	2.400.000
Ambiente e Territorio	32.200.000	-	31.100.000	1.100.000	4.720.000
Turismo e cultura	63.330.000	830.000	51.000.000	11.500.000	7.130.000
Governance	5.100.000	-	5.100.000	-	3.500.000
Totale costi e risorse	657.230.000	167.330.000	230.000.000	259.900.000	41.800.000

⁽¹⁾ **Risorse già assegnate:** con precedenti programmazioni; oggetto di AdP, APQ, CIS; assegnate con provvedimenti di legge; ecc.
⁽²⁾ **Altre risorse disponibili:** Risorse regionali; Programmi operativi nazionali (es. PON Metro), altre Fonti Nazionali.
⁽³⁾ **Risorse Patto per Bari**

Bari, 30 dicembre 2016

Con cortese preghiera di pubblicazione e diffusione